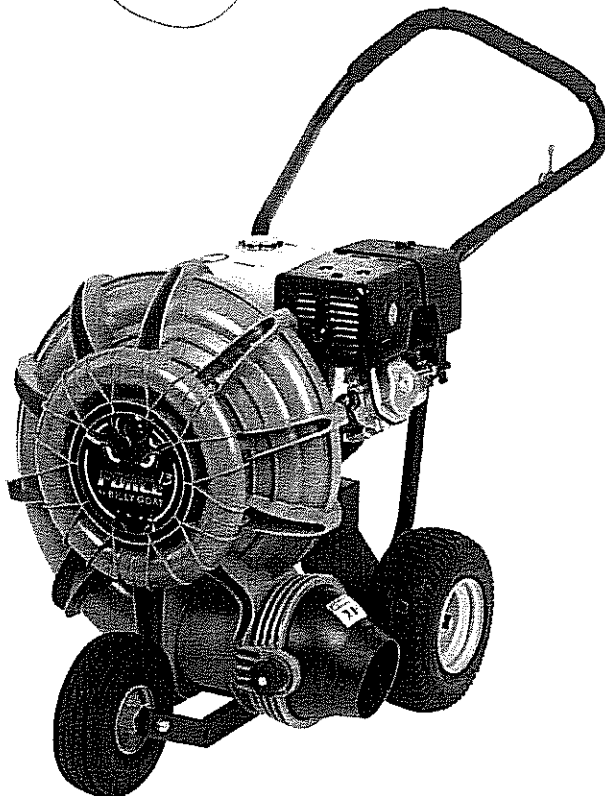




Eg: 263  
Sopladora BG-F902H

**MANUAL DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD DE BILLY GOAT F902S, F902H, F1302H, F1402S, F1802V**



CARACT. TÉCNICAS	F 902H	F 1302H
Motor	Honda GX de 9 cv	Honda GX de 13 cv
Chasis	Ligero, de plástico reforzado resistente a todo tipo de impactos	
Turbina	De 43 cm. de diámetro y 15 palas de plástico reforzado resistente a todo tipo de impactos	
Salida lateral del aire	Variable en dirección, controlable desde el manillar	
Capacidad combustible	6 Lt.	6,5 Lt.
Ruedas delanteras	Neumáticas de 25,50 cm. de diámetro y 7,00 cm. de ancho	
Ruedas traseras	Neumáticas de 33,00 cm. de diámetro y 12,70 cm. de ancho	
Peso	64,8 Kg.	72,5 Kg.
Largura	148,60 cm.	
Anchura	74 cm.	71 cm.
Altura (manillar incl.)	114 cm.	
Altura (sin manillar)	82,5 cm.	

## **PARA SU SEGURIDAD:**

Antes de poner en marcha el motor, lea y asegúrese de entender, perfectamente, este manual y el manual del fabricante del motor.

**Por favor, lea y guarde estas instrucciones  
Para su seguridad, lea todas las instrucciones antes de utilizar la máquina.**

### **NO**

1. No ponga el motor en marcha en un área cerrada. Los gases contiene monóxido de carbono y otros productos nocivos al olfato.
2. No ponga las manos o pies cerca de las zonas cortantes.
3. No guarde, derrame o utilice la gasolina cerca de las llamas o aparatos tales como estufas o cocinas, hornos, o agua caliente que utilice luces piloto u objetos que puedan originar una chispa.
4. No rellene el depósito del combustible en zonas cerradas y poco ventiladas, se recomienda hacerlo a la intemperie.
5. No rellene el depósito del combustible mientras el motor esté en marcha, Antes permita que el motor se enfríe durante al menos dos minutos. Almacene el carburante en contenedores debidamente para ello aprobados.
6. No saque el tapón del depósito del combustible mientras el motor esté en marcha.
7. No ponga en marcha el motor si percibe olor a gasolina o existen otras posibles causas de explosión.
8. No ponga en marcha el motor si hay gasolina derramada. Limpie la máquina y no la ponga en marcha hasta que la gasolina esté totalmente evaporada.
9. No transporte la máquina con combustible en el depósito.
10. No fume mientras esté rellenando el depósito del combustible.
11. No utilice el estrangulador para la máquina. Siempre que sea posible, reduzca la velocidad gradualmente hasta que la máquina se detenga.
12. No haga funcionar el motor a una velocidad excesiva, ello podría dañar la máquina.
13. No altere los controles de mando.
14. No altere la velocidad del motor especificada por su fabricante.
15. No compruebe si hay chispa con la bujía o el cable de la misma fuera de su lugar, utilice un comprobador aprobado según las normas.
16. No ponga en marcha el motor sin la bujía. Si el motor se desborda, ponga la máquina en posición rápida (FAST) y trate de arrancarle hasta que el motor se ponga en marcha.
17. No permita que el volante magnético del motor golpee con objetos duros ya que podrían quedar hechas añicos. Compruebe o repare el motor con herramientas adecuadas.
18. No utilice el motor sin el silenciador. Inspecciónelo periódicamente y sustitúyalo si es necesario. Si el motor está equipado con un deflector en el silenciador, igualmente, Inspecciónelo periódicamente y sustitúyalo si es necesario por un deflector nuevo.
19. No utilice el motor si hay acumulación de hierba, hojas, escombros u otros materiales combustibles en la zona del silenciador.
20. No utilice este motor en bosques cerrados, zonas cubiertas por escombros, hierba o arena a menos que haya instalada una correa de arrastre para chispas en el silenciador. Dicha correa debe ser mantenida bajo condiciones seguras por el operario.

21. No toque el silenciador caliente, el cilindro u otras puntas en el área del motor que podrían causarle quemaduras.
22. No ponga el motor en marcha sin el filtro del aceite ni la cubierta del mismo.
23. No utilice la máquina si está vibrando.
24. No deje la máquina desatendida mientras permanezca en marcha.
25. No deje la máquina parada en pendientes o en taludes.

### **SÍ**

1. Saque, siempre, el cable de la bujía para darle servicio al motor para evitar que se ponga en marcha accidentalmente.
2. Mantenga los laterales y zona de mandos libre de hierba y otros desperdicios que pudiesen afectar a la velocidad del motor.
3. Tire de la cuerda del estárter suavemente hasta que vaya perdiendo la resistencia. Entonces, tire de ella con fuerza para evitar que se pare o que se haga daño.
4. Examine el silenciador periódicamente para asegurarse de que funciona correctamente y, si cree que es necesario, límpielo o sustitúyalo.
5. Utilice gasolina nueva. La gasolina vieja puede crear una masa en el carburador e incluso embozarlo.
6. Compruebe los cables del nivel del carburante periódicamente y asegúrese de que no tienen ninguna fuga, si es necesario sustitúyalos.
7. Siga las instrucciones de uso y mantenimiento del fabricante del motor.
8. Inspeccione la máquina y la zona en de trabajo antes de empezar.



**L<sub>WA</sub>**

**117 dB (a)**

Los niveles de sonido son de 97 dB (a) en posición del operador

Los test de sonido están hechos acorde con las normativas 2000/14/EEC ISO 11094 realizadas el 12-12-2006

### **DE SEGURIDAD GENERAL:**

No ponga en marcha la máquina sin haber leído y entendido antes las instrucciones tanto de la máquina como del motor.

Se recomienda el uso de protectores para los oídos cuando la máquina esté en marcha, así como los protectores para los ojos y nariz especialmente bajo condiciones secas y polvorientas. Se recomienda, también, el uso de guantes mientras trabaje con este tipo de maquinaria.

### **NO**

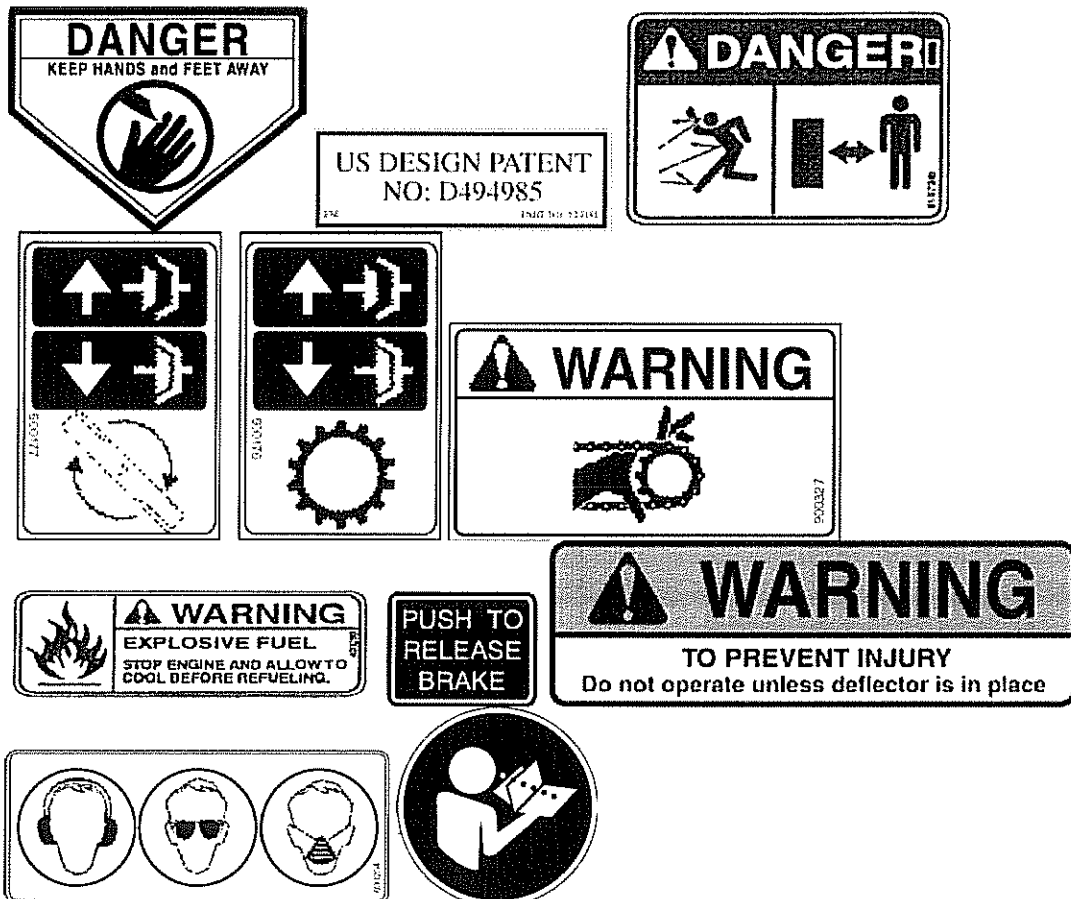
- No ponga manos y pies debajo de la máquina, cerca de la boca de expulsión o de otras partes móviles.
- No ponga el motor en marcha sin que la palanca de ajuste de la altura esté en posición alta (UP) y el embrague suelto.

- No ponga en marcha ni utilice la máquina si le ha quitado los protectores.
- No dé servicio a la máquina sin desconectar el cable de la bujía.
- No utilice la máquina si vibra en exceso.
- No utilice la máquina en desniveles superiores a los 19°.
- No utilice la máquina sobre superficies que no sean de hierba o césped.
- No deje que los niños utilicen este tipo de maquinaria.

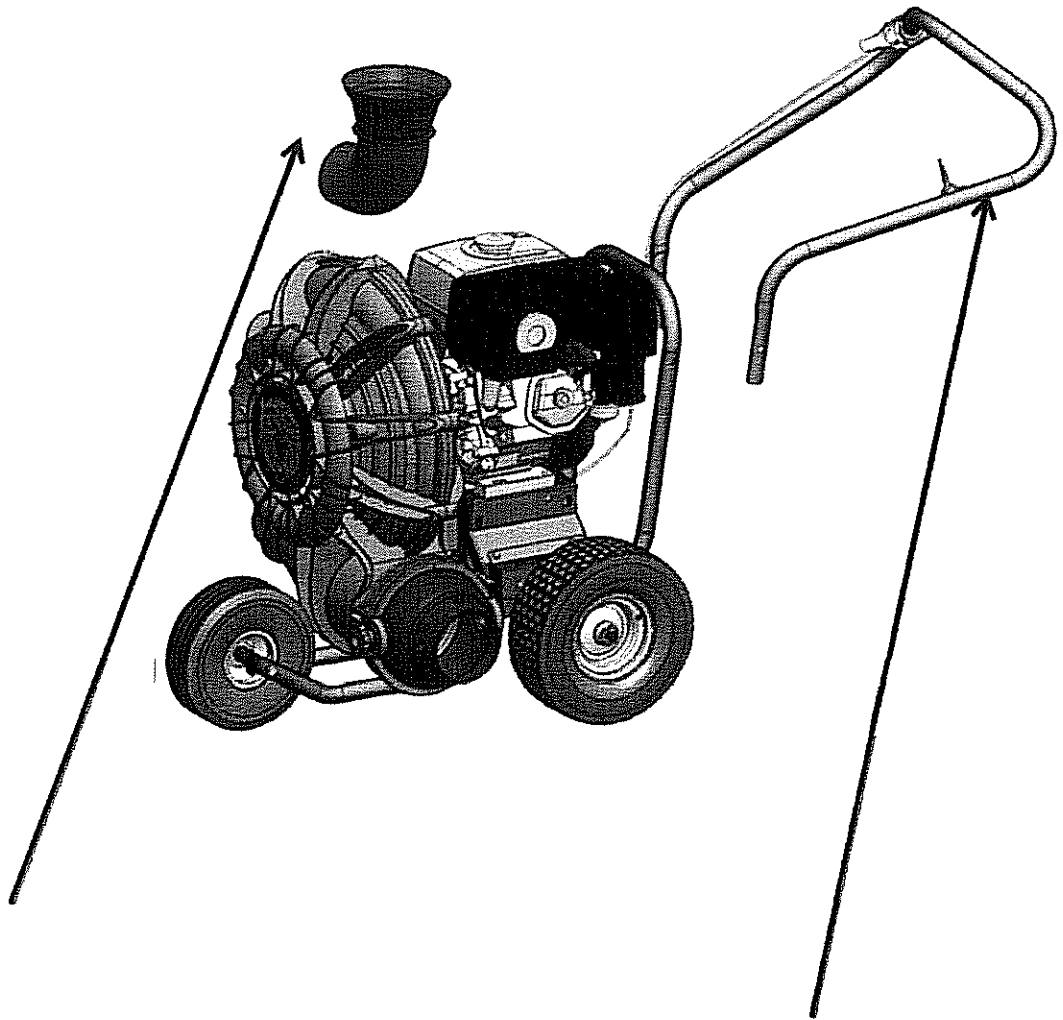
## Sí

- Lea todas las instrucciones de uso y mantenimiento antes de empezar a utilizar la máquina.
- Lea todas las instrucciones de uso y mantenimiento del fabricante del motor antes de poner en marcha el mismo.
- Inspeccione la hierba antes de empezar a trabajar y saque todas las piedras, cables, cuerdas y otros objetos que pudiesen dañar la maquinaria antes de ponerla en marcha.
- Identifique y marque todos los objetos fijos sobre el terreno a trabajar para evitarlos durante el uso de la máquina; así como los cabezales de los aspersores, válvulas de agua, cables enterrados o sujeciones, etc.

### Etiquetas de seguridad



## Partes



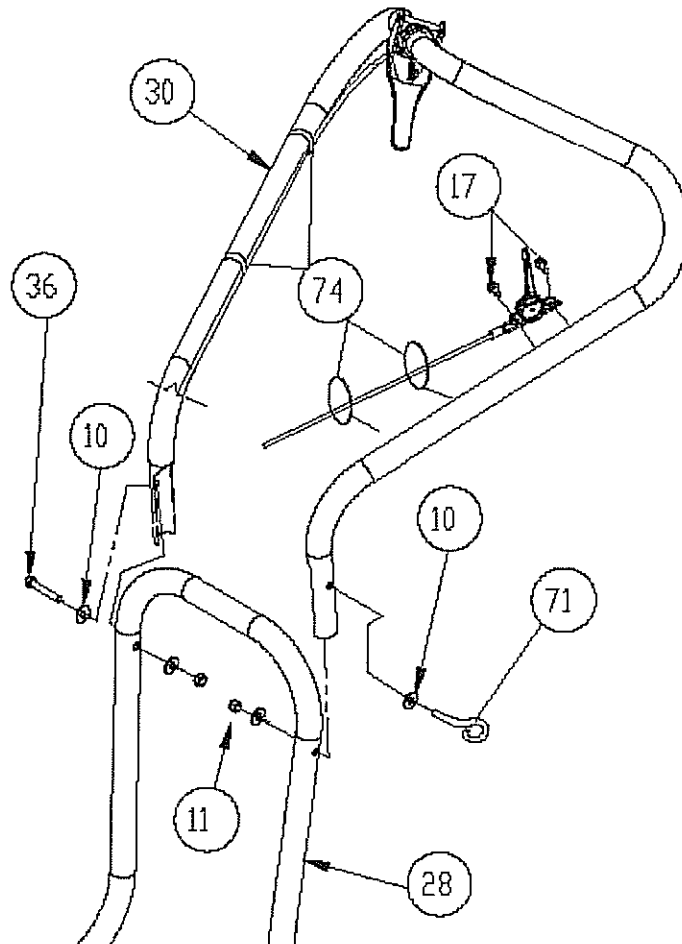
**Distribuidor de aire**

**Acople del manillar**

## Montaje

1. Siga los pasos de las figuras A y B, luego apriete firmemente todos los accesorios mostrados.
2. Conecte el cable de la bujía.

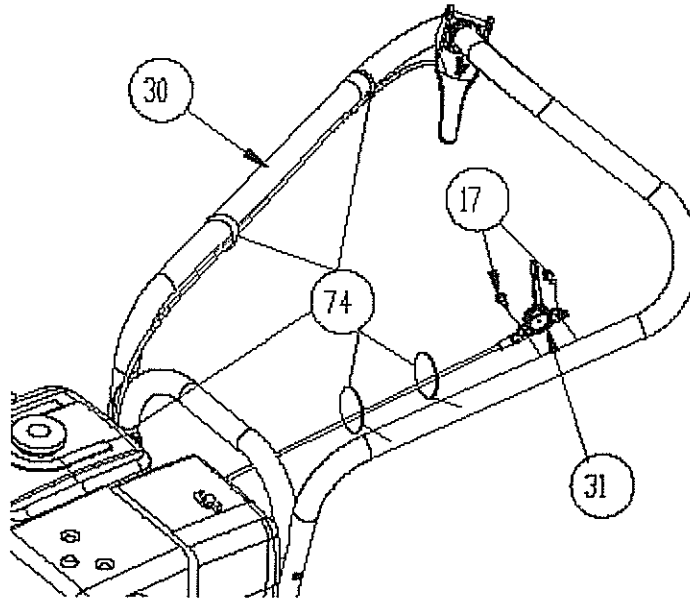
A



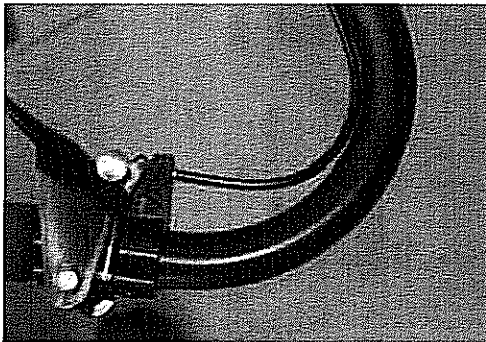
El hardware para unir el mango superior a la inferior se encuentra en la bolsa de piezas. Instale el mango superior (artículo 30), a pre montado inferior del mango (28) deslizando la parte superior y sobre la parte exterior de la barra inferior. Uso de la tornillos (artículos 36 y 71), las arandelas (artículo N ° 10) y la tuerca de bloqueo (artículo N ° 11) para instalar la manija superior a la manija inferior.

Nota: El perno del cable flexible debe ir en el lado que de la palanca, en el extremo abierto y debe estar boca abajo. Terminar de instalar el otro lado del conjunto de mango superior tuerca con el tornillo de bloqueo.

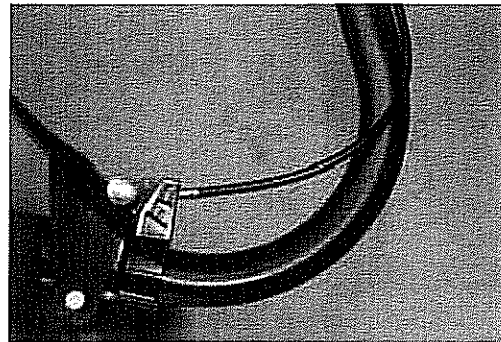
B



Good routing



Bad routing



El control del acelerador se une al brazo del acelerador en el motor y la envuelve alrededor del motor. Separar y controlar que la aceleración sea segura (artículo N ° 31) a la parte superior con tornillos (pieza # 17). Los tornillos ya estarán montados en el mango, basta con quitar y utilizar para montar el control del regulador, asegurar el cable con dos abrazaderas, tendrá que desenrollar el cable y conectar el extremo de la bola de la palanca y el asiento del extremo del cable en el orificio de la abrazadera de montura, con el cable que va a través de la ranura. Para evitar que el cable se dañe uso tres abrazaderas (artículo 74) para fijarlo en el mango como se muestra asegurándose de que el cable no está frotando contra el neumático. Nota: el cable debe estar montado correctamente en la montura y debe seguir los contornos del mango.

## **OPERACION**

Su soplador Billy Goat está equipado con un cono de dirección de aire y el sistema patentado de Aim-N-Shoot™ palanca de control para permitir al operador dirigir la corriente de aire hacia arriba o hacia abajo según sea necesario para ayudar a mover los desechos.

Esta característica es extremadamente útil cuando los desechos se ha acumulado hasta el punto de que no se puede soplar más lejos. La corriente de aire puede ser dirigida hacia arriba para soplar la parte superior de la pila de desechos y permitir que el operador continúe moviendo más lejos los escombros.

## **AJUSTE DEL DIRECTOR DEL AIRE**

Para ajustar la dirección del aire, apriete Aim-N-Shoot™ palanca de control. Cuando quiera soplar en el mismo ángulo por un período de tiempo, elegir una posición adecuada y utilizar el dedo para apretar el botón de bloqueo controlado para bloquear el cono en posición.

Para las operaciones que no requieran el uso de la característica de Aim-N-Shoot™ la perilla de ajuste manual, se muestra a continuación, puede ser usado para bloquear permanentemente el cono en su posición.

**NOTA:** asegúrese de soltar el botón cuando vuelva a usar el Aim-N-Shoot™.

**NO** coloque el cono en dirección a donde se envíe la basura hacia las personas, vehículos u otros objetos en los alrededores.



## POSICIONAMIENTO DEL DESVIADOR DELANTERO (F9 y F13 modelos)

El adaptador frontal extraíble se puede mover, dentro del cono de dirección, para que la corriente de aire salga hacia adelante. Primer lugar, apague el motor, y luego simplemente colapsará el pliegue en la abertura más grande del desviador y deslizar en el interior del cono y permitir que se expanda.

A continuación, colocar en el ángulo deseado mediante la rotación del desviador. Esta opción es extremadamente útil para la limpieza de grandes grietas en pavimento o para limpiar debajo de los arbustos, o a lo largo de las aceras.

**ADVERTENCIA:** Unidad será más difícil de controlar debido a que el aire sale de la unidad. Mantenga las manos en la unidad en todo momento cuando use el desviador delantero. Por favor, tenga en cuenta que la función de Aim-N-Shoot™ no funcionará cuando el desviador delantero está instalado.

